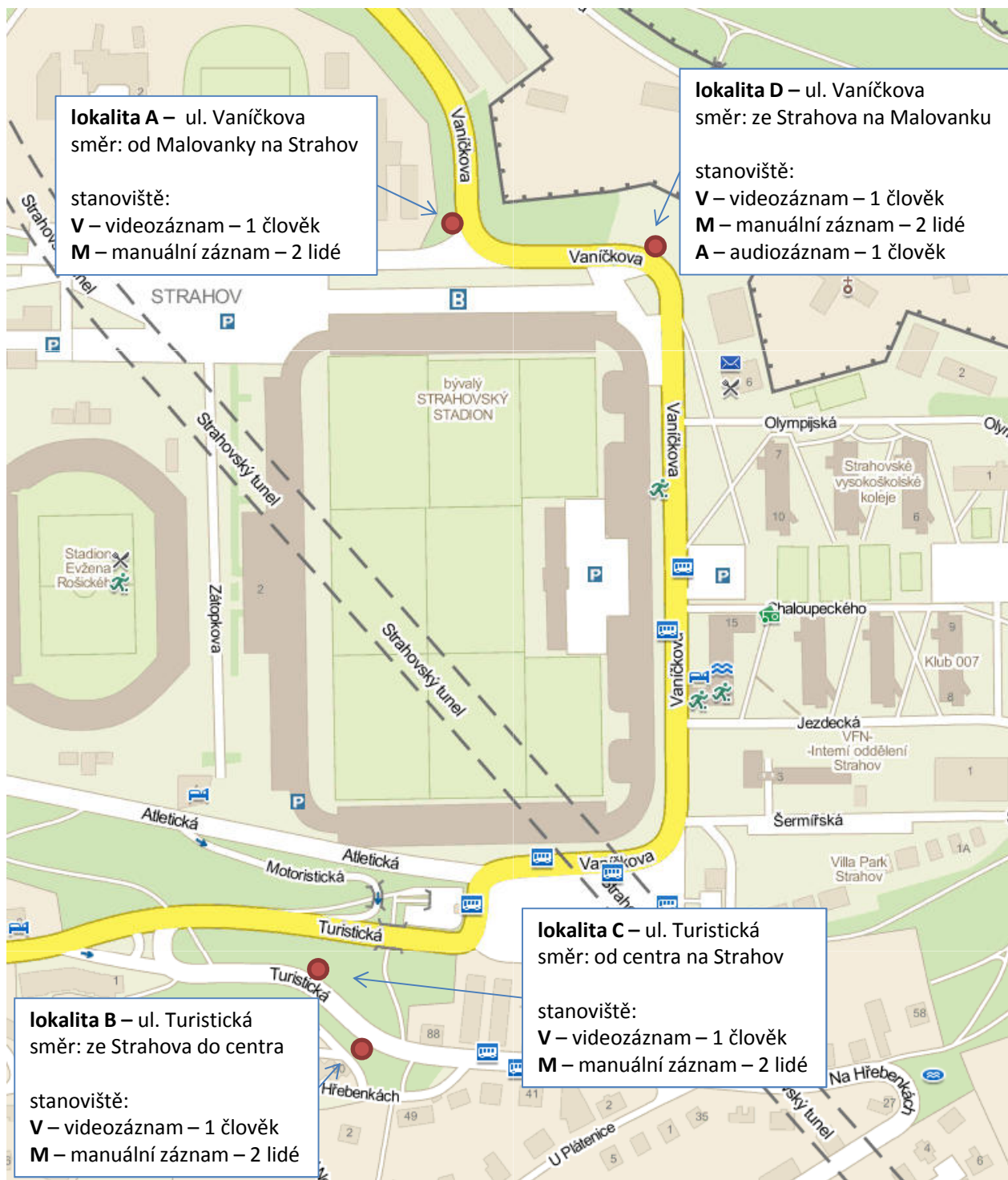


Směrový dopravní průzkum na Strahově

14. 11. 2011; 12:00 – 16:00

Rozmístění lokalit průzkumu a jednotlivých stanovišť:



Směrový dopravní průzkum na Strahově

14. 11. 2011; 12:00 – 16:00

Průběh průzkumu na jednotlivých stanovištích:

(Popis činnosti pracovníků na daném stanovišti)

stanoviště V – videozáznam SPZ/RZ:

Záznam provozu vozidel (jejich SPZ/RZ) v daném profilu pomocí videokamery na stativu. Náplní pracovníka je hlídat nastavení (zoom a ostření) a záběr kamery a její ochrana v případě klimatických podmínek. V případě potřeby střídá pracovníky na stanovišti M stejné lokality.

stanoviště M – manuální záznam SPZ/RZ:

Manuální záznam SPZ/RZ vozidel v daném profilu provádí vždy dvojice pracovníků. Jeden z nich diktuje SPZ/RZ projíždějících vozidel a druhý je zapisuje do předtištěných formulářů. Zapisuje se rovněž typ vozidla a v pravidelných intervalech i aktuální čas. V činnostech se oba podle své domluvy střídají. V případě potřeby (velká zima, toaleta,...) jim pomáhá pracovník ze stanoviště V stejné lokality.

stanoviště A – audiozáznam SPZ/RZ:

Hlasový záznam značek všech vozidel projíždějících v daném směru.

Potřebné vybavení:

Všichni pracovníci by měli být připraveni především na nepřízeň počasí. Doporučit lze zvláště teplé oblečení, rukavice, čepice, případně deštník. Dále si vezměte náhradní tužku a hodinky pro záznam času.

Ostatní potřeby obdržíte na místě podle potřeb vašeho stanoviště (formuláře, desky, bezpečnostní vesty, kameru, stativ,...)

Směrový dopravní průzkum na Strahově

14. 11. 2011; 12:00 – 16:00

Průběh vyhodnocení dopravního průzkumu:

Po ukončení průzkumy budou všechna data (formuláře, kamery) organizátorem sesbírána a utříděna a nejdéle ve středu 16.11.2011 distribuována všem pracovníkům pro jejich následný přepis. Data budou pro přepis rozdělena dle uvedeného klíče, aby byla náročnost tohoto přepisu pro všechny spravedlivá. Data budou přepisována do připravených excelových souborů.

VV – přepis SPZ z videozáznamů:

Do formuláře určeného pro přepis dat z videozáznamů se přepisuje SPZ/RZ každého vozu, které na videu projede v daném směru. K této značce se ještě doplní typ vozidla podle daného rozdělení a také čas (min:sec) od začátku videa, kdy vozidlo projede záběrem.

Pracovník rovněž sleduje a do formuláře doplní časový údaj, jak dlouho mu zpracování daného videa trvalo a případně počet osob, které se na tomto zpracování podílelo!!! *

VM – přepis SPZ z papírových formulářů:

Do formuláře určeného pro přepis dat z papírových formulářů se přepisují všechny informace do elektronické podoby. Přepisuje se tedy SPZ/RZ každého vozu (i když je neúplná). Dále se doplňuje i typ vozidla a čas průjezdu vozidla, kde je uveden.

Pracovník rovněž sleduje a do formuláře doplní časový údaj, jak dlouho mu zpracování daných formulářů trvalo a případně počet osob se na tomto zpracování podílelo!!! *

*) Tento čas slouží pro statistiku náročnosti zpracování dat jednotlivých metod průzkumu a nikoli pro ohodnocení.

Směrový dopravní průzkum na Strahově

14. 11. 2011; 12:00 – 16:00

Rozdělení jednotlivých pracovníků na stanoviště jednotlivých lokalit:

Lokalita A:

stanoviště V (videozáznam):

Tomáš Prediger

stanoviště M (manuální záznam):

Libor Rajský

Josef Prošek

Lokalita B:

stanoviště V (videozáznam):

Petr Hnyk

stanoviště M (manuální záznam):

Zuzana Dočekalová

Šárka Švajcrová

Lokalita C:

stanoviště V (videozáznam):

Krzysztof Urbaniec

stanoviště M (manuální záznam):

Tereza Rufferová

Gábina Salajová

Lokalita D:

stanoviště V (videozáznam):

Radim Pacík

Stanoviště A (audiozáznam):

Tomáš Paldus

stanoviště M (manuální záznam):

Artur Saygafarov

Oleg Shalgimbayev

Rozdělení dat pro následné zpracování:

Množství dat pro následné zpracování bude rozděleno na základě stanoviště, kde dotyčný pracovník data měřil.

stanoviště V → 2 hodin videozáznamu

stanoviště M → ½ formulářů svého stanoviště a 1 hodina videozáznamu