

# O B S A H

- C9 – 1    Situace**
- C9 – 2    Složení dopravního proudu**
- C9 – 3    Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C9 – 4    Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C9 – 5    Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C9 – 6A   Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
            tabulka 7 – 11 hod.**
- C9 – 6B   Složení dopravního proudu v 15' intervalech  
            tabulka 13 – 17 hod.**
- C9 – 7    Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C9 – 8    Kartogram rozvedení dopravy    Jízdy všech vozidel**
- C9 – 9    Četnost použití kódů**


## MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupravě č. 1

- C9 – 10   Jízdy všech vozidel**
- C9 – 11   Jízdy osobních automobilů**
- C9 – 12   Jízdy těžkých vozidel**
- C9 – 13   Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU:    ÚTERÝ    13. ČERVNA 2006

ČÍSLO STANOVIŠTĚ  
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ:    7-4300

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.  Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733  Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:		
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce:  <b>MĚSTO OPAVA</b>  <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</b>			Datum	prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:  <b>STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU</b> <b>S512 – SIL. 461 KM 1,0 OTICE Z</b>			Číslo soupravy	Číslo výkresu
			<b>1</b>	<b>C9</b>

# SITUACE

## S512 OTICE ZÁPAD

silnice 461 kilometr 1,0



### LEGENDA:

 označení stanoviště

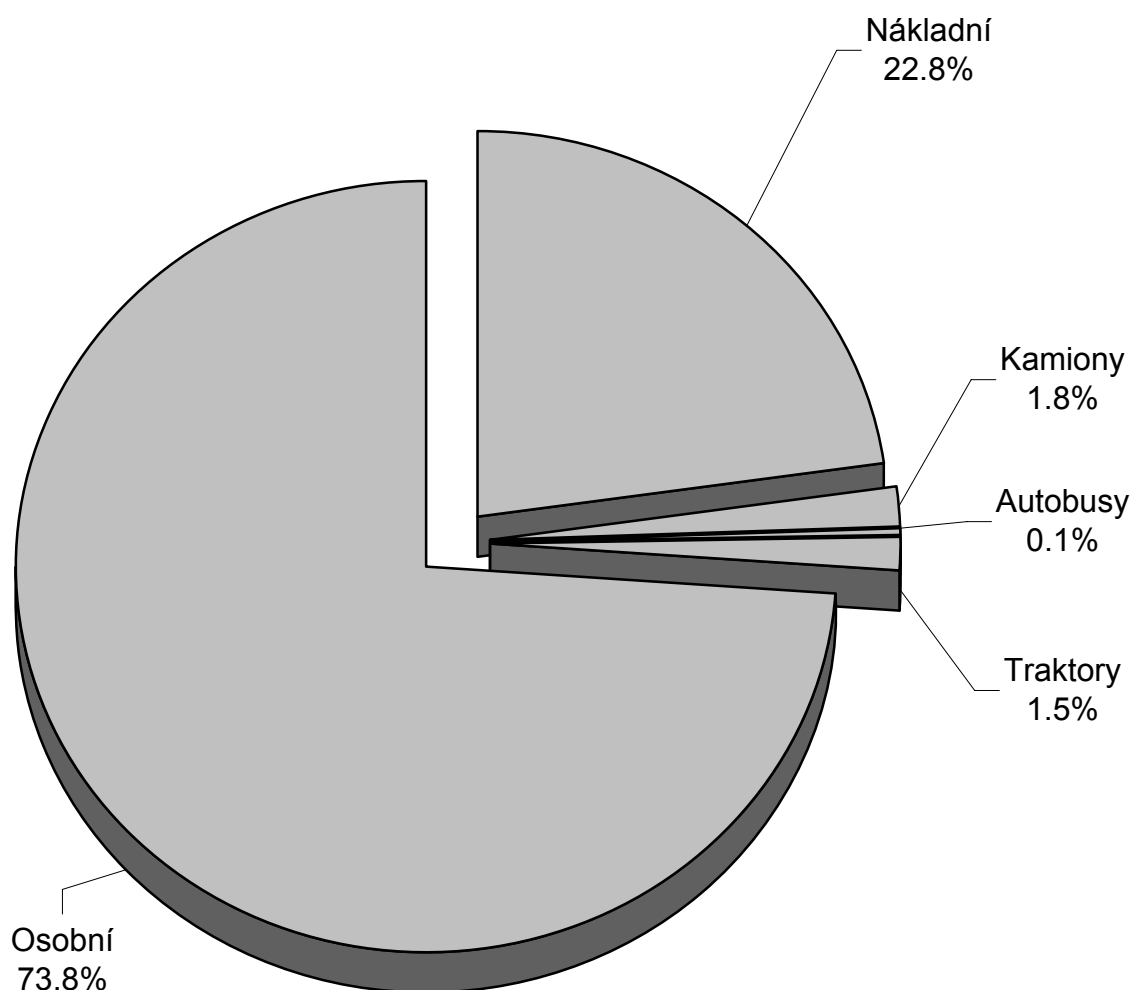
TABULKA C9 - 1

STANOVIŠTĚ S512 - SILNICE 461 KM 1,0 OTICE Z

## SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	111	21.6%	114	20.9%	225	21.3%
přívěsy	8	1.6%	8	1.5%	16	1.5%
Kamiony	5	1.0%	6	1.1%	11	1.0%
návěsy	5	1.0%	3	0.6%	8	0.8%
Autobusy	1	0.2%	0	0.0%	1	0.1%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	8	1.6%	3	0.6%	11	1.0%
vleky	4	0.8%	1	0.2%	5	0.5%
Osobní	353	68.8%	396	72.7%	749	70.8%
vozíky	18	3.5%	14	2.6%	32	3.0%
<b>Těžká vozidla</b>	<b>142</b>	<b>27.7%</b>	<b>135</b>	<b>24.8%</b>	<b>277</b>	<b>26.2%</b>
<b>Osobní automobily</b>	<b>371</b>	<b>72.3%</b>	<b>410</b>	<b>75.2%</b>	<b>781</b>	<b>73.8%</b>
<b>Vozidla celkem</b>	<b>513</b>	<b>100.0%</b>	<b>545</b>	<b>100.0%</b>	<b>1058</b>	<b>100.0%</b>

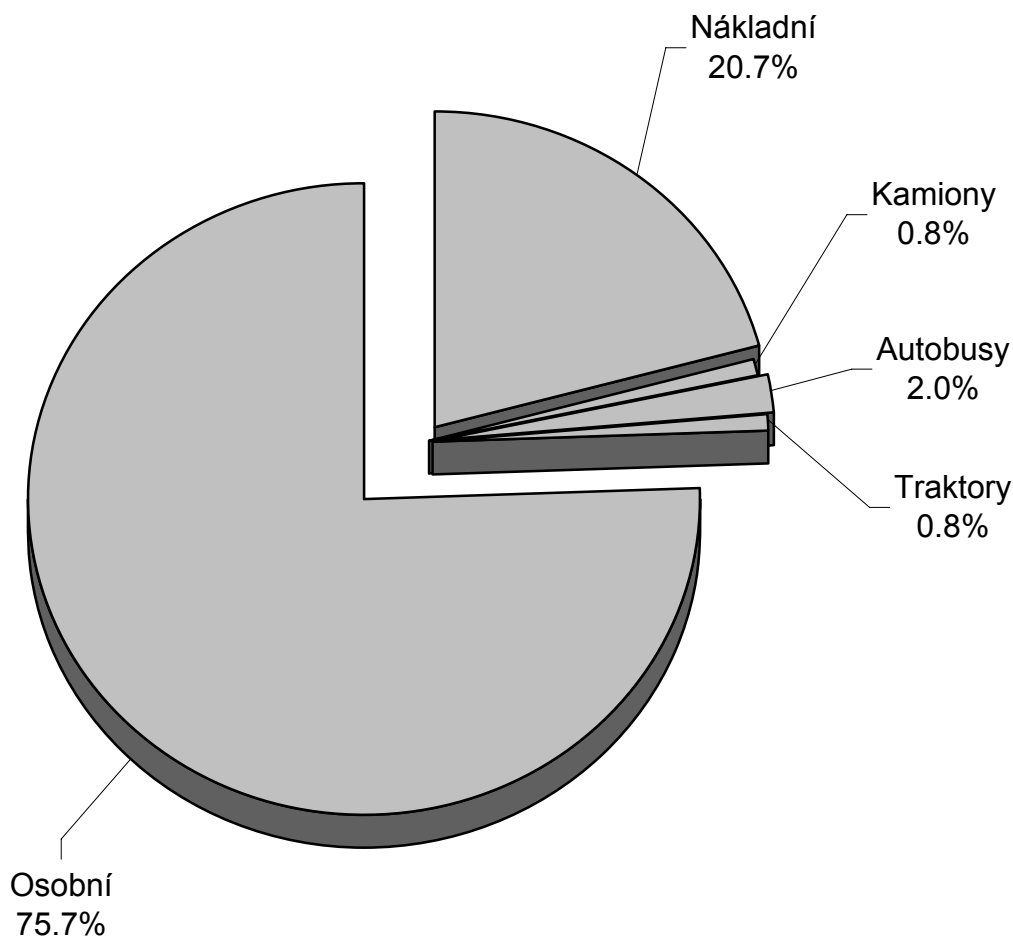


**TABULKA C9 - 2**

STANOVIŠTĚ S512 - SILNICE 461 KM 1,0 OTICE Z

## DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	143	19.9%	166	21.5%	309	20.7%
Kamiony	5	0.7%	7	0.9%	12	0.8%
Autobusy	30	4.2%	0	0.0%	30	2.0%
Traktory	8	1.1%	4	0.5%	12	0.8%
Osobní	534	74.2%	594	77.0%	1128	75.7%
Těžká vozidla	186	25.8%	177	23.0%	363	24.3%
Osobní automobily	534	74.2%	594	77.0%	1128	75.7%
Vozidla celkem	720	100.0%	771	100.0%	1491	100.0%



**TABULKA C9 - 3**

STANOVIŠTĚ S512 - SILNICE 461 KM 1,0 OTICE Z

# ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	421	53.9%	127	45.8%	548	51.8%
15	30	134	17.2%	54	19.5%	188	17.8%
30	45	70	9.0%	27	9.7%	97	9.2%
45	60	34	4.4%	16	5.8%	50	4.7%
60	75	26	3.3%	9	3.2%	35	3.3%
75	90	31	4.0%	16	5.8%	47	4.4%
90	105	26	3.3%	3	1.1%	29	2.7%
105	120	12	1.5%	10	3.6%	22	2.1%
120	135	3	0.4%	0	0.0%	3	0.3%
135	150	0	0.0%	2	0.7%	2	0.2%
150	165	9	1.2%	0	0.0%	9	0.9%
165	180	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
180	195	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
195	210	4	0.5%	2	0.7%	6	0.6%
210	225	0	0.0%	2	0.7%	2	0.2%
225	240	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
240	255	1	0.1%	6	2.2%	7	0.7%
255	270	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
270	285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
285	300	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
300	315	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
315	330	0	0.0%	1	0.4%	1	0.1%
330	345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
345	360	4	0.5%	0	0.0%	4	0.4%
360	375	1	0.1%	1	0.4%	2	0.2%
375	390	1	0.1%	1	0.4%	2	0.2%
390	405	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
405	420	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
420	435	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
435	450	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
450	465	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
465	480	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
480	495	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
495	510	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
510	525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
525	540	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
540	555	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
555	570	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
Celkem		781		277		1058	
Prům. délka jízdy (km)		32		40		34	
Dopravní výkon (vozokm)		25258		11051		36309	

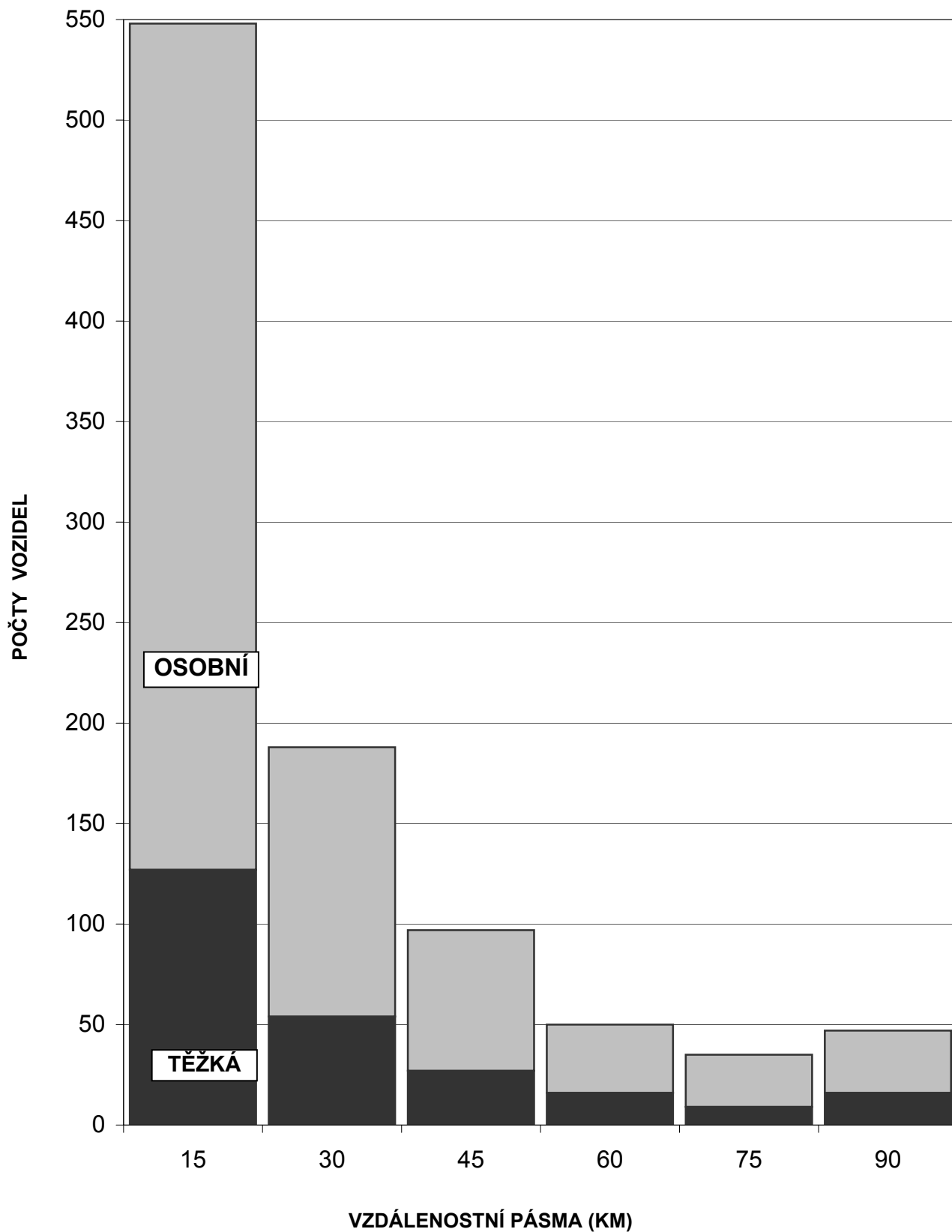
**TABULKA C9 - 4**

STANOVIŠTĚ S512 - SILNICE 461 KM 1,0 OTICE Z

## ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

### POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



**TABULKA C9 - 5**

**SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU**

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	10	2	0	0	5	7	17
	směr 2	5	6	0	0	0	6	11
07:15	celkem	15	8	0	0	5	13	28
	směr 1	7	1	2	0	0	3	10
	směr 2	8	4	0	0	0	4	12
07:30	celkem	15	5	2	0	0	7	22
	směr 1	11	4	0	0	0	4	15
	směr 2	12	5	0	0	0	5	17
07:45	celkem	23	9	0	0	0	9	32
	směr 1	16	4	0	0	1	5	21
	směr 2	19	3	0	0	0	3	22
08:00	celkem	35	7	0	0	1	8	43
	směr 1	18	3	0	0	0	3	21
	směr 2	14	2	1	0	0	3	17
08:15	celkem	32	5	1	0	0	6	38
	směr 1	14	6	0	0	0	6	20
	směr 2	19	3	0	0	2	5	24
08:30	celkem	33	9	0	0	2	11	44
	směr 1	17	2	0	0	0	2	19
	směr 2	13	4	0	0	0	4	17
08:45	celkem	30	6	0	0	0	6	36
	směr 1	9	5	0	0	0	5	14
	směr 2	15	6	0	0	0	6	21
09:00	celkem	24	11	0	0	0	11	35
	směr 1	13	6	0	0	1	7	20
	směr 2	11	7	0	0	0	7	18
09:15	celkem	24	13	0	0	1	14	38
	směr 1	10	5	0	0	0	5	15
	směr 2	7	4	2	0	0	6	13
09:30	celkem	17	9	2	0	0	11	28
	směr 1	7	5	0	0	3	8	15
	směr 2	7	6	0	0	0	6	13
09:45	celkem	14	11	0	0	3	14	28
	směr 1	11	7	0	0	0	7	18
	směr 2	14	4	0	0	0	4	18
10:00	celkem	25	11	0	0	0	11	36
	směr 1	7	7	2	0	0	9	16
	směr 2	7	5	0	0	0	5	12
10:15	celkem	14	12	2	0	0	14	28
	směr 1	5	5	0	1	0	6	11
	směr 2	9	4	0	0	0	4	13
10:30	celkem	14	9	0	1	0	10	24
	směr 1	14	7	0	0	0	7	21
	směr 2	13	1	0	0	2	3	16
10:45	celkem	27	8	0	0	2	10	37
	směr 1	10	2	0	0	0	2	12
	směr 2	9	3	1	0	0	4	13
11:00	celkem	19	5	1	0	0	6	25
07:00	SMĚR 1	179	71	4	1	10	86	265
	SMĚR 2	182	67	4	0	4	75	257
11:00	CELKEM	361	138	8	1	14	161	522

STANOVIŠTĚ S512 - SILNICE 461 KM 1,0 OTICE Z

# SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	8	4	0	0	0	4	12
	směr 2	7	4	0	0	0	4	11
13:15	celkem	15	8	0	0	0	8	23
	směr 1	12	1	0	0	0	1	13
	směr 2	10	4	0	0	0	4	14
13:30	celkem	22	5	0	0	0	5	27
	směr 1	10	4	2	0	0	6	16
	směr 2	8	1	1	0	0	2	10
13:45	celkem	18	5	3	0	0	8	26
	směr 1	7	4	0	0	0	4	11
	směr 2	15	0	0	0	0	0	15
14:00	celkem	22	4	0	0	0	4	26
	směr 1	9	2	0	0	0	2	11
	směr 2	21	2	0	0	0	2	23
14:15	celkem	30	4	0	0	0	4	34
	směr 1	13	1	0	0	0	1	14
	směr 2	11	6	0	0	0	6	17
14:30	celkem	24	7	0	0	0	7	31
	směr 1	10	3	2	0	0	5	15
	směr 2	15	7	0	0	0	7	22
14:45	celkem	25	10	2	0	0	12	37
	směr 1	14	1	0	0	0	1	15
	směr 2	19	8	0	0	0	8	27
15:00	celkem	33	9	0	0	0	9	42
	směr 1	12	4	0	0	0	4	16
	směr 2	19	4	0	0	0	4	23
15:15	celkem	31	8	0	0	0	8	39
	směr 1	15	4	0	0	0	4	19
	směr 2	14	1	0	0	0	1	15
15:30	celkem	29	5	0	0	0	5	34
	směr 1	8	5	2	0	0	7	15
	směr 2	11	1	0	0	0	1	12
15:45	celkem	19	6	2	0	0	8	27
	směr 1	17	2	0	0	0	2	19
	směr 2	14	3	0	0	0	3	17
16:00	celkem	31	5	0	0	0	5	36
	směr 1	9	2	0	0	0	2	11
	směr 2	14	3	0	0	0	3	17
16:15	celkem	23	5	0	0	0	5	28
	směr 1	18	2	0	0	0	2	20
	směr 2	18	4	0	0	0	4	22
16:30	celkem	36	6	0	0	0	6	42
	směr 1	16	3	0	0	2	5	21
	směr 2	17	4	2	0	0	6	23
16:45	celkem	33	7	2	0	2	11	44
	směr 1	14	6	0	0	0	6	20
	směr 2	15	3	2	0	0	5	20
17:00	celkem	29	9	2	0	0	11	40
13:00	SMĚR 1	192	48	6	0	2	56	248
	SMĚR 2	228	55	5	0	0	60	288
17:00	CELKEM	420	103	11	0	2	116	536

TABULKA C9 - 6B

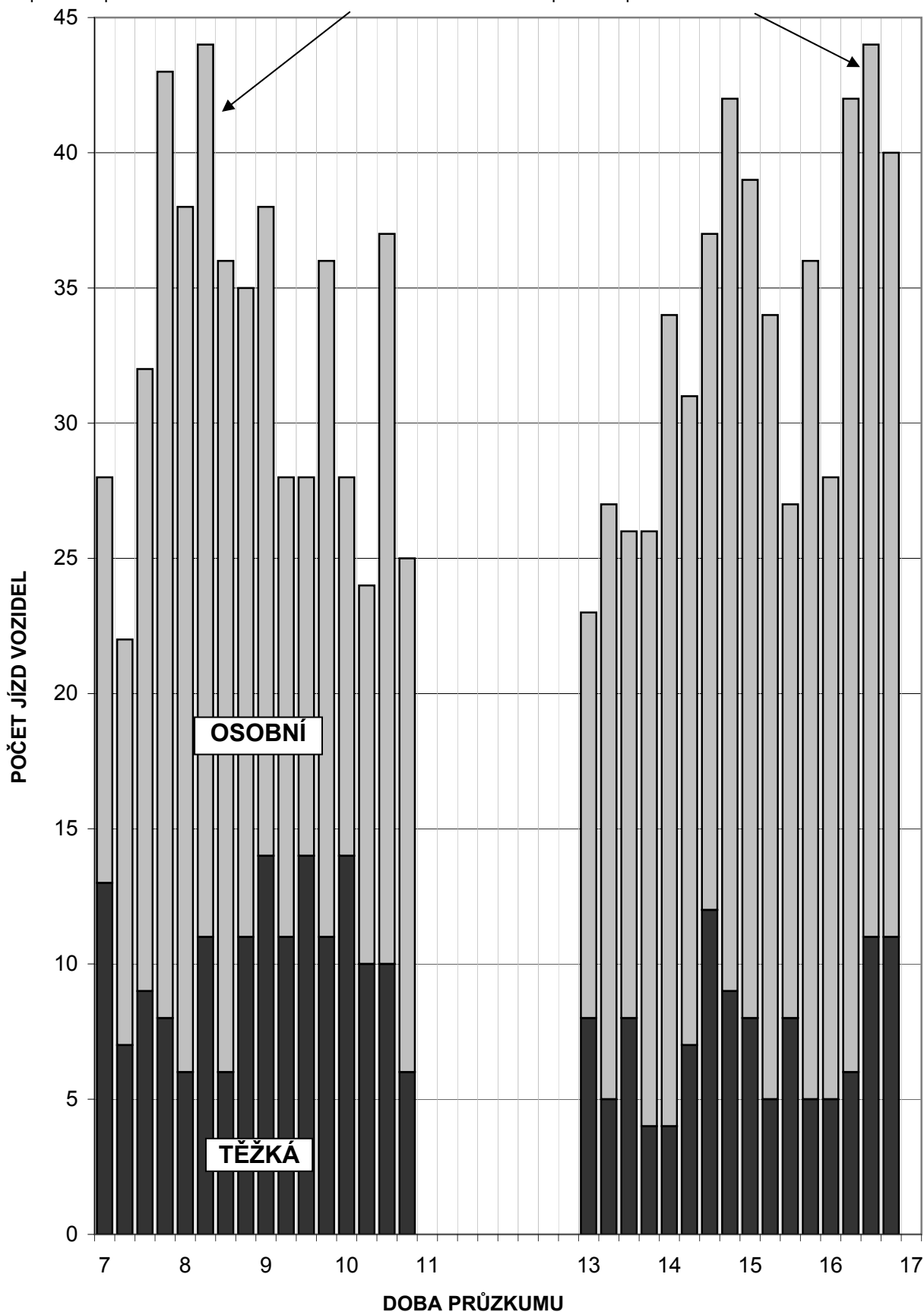


STANOVIŠTĚ S512 - SILNICE 461 KM 1,0 OTICE Z

## INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 08:15 - 08:30 hodin - 44 vozidel.

Odpolední špička 16:30 - 16:45 hodin - 44 vozidel.



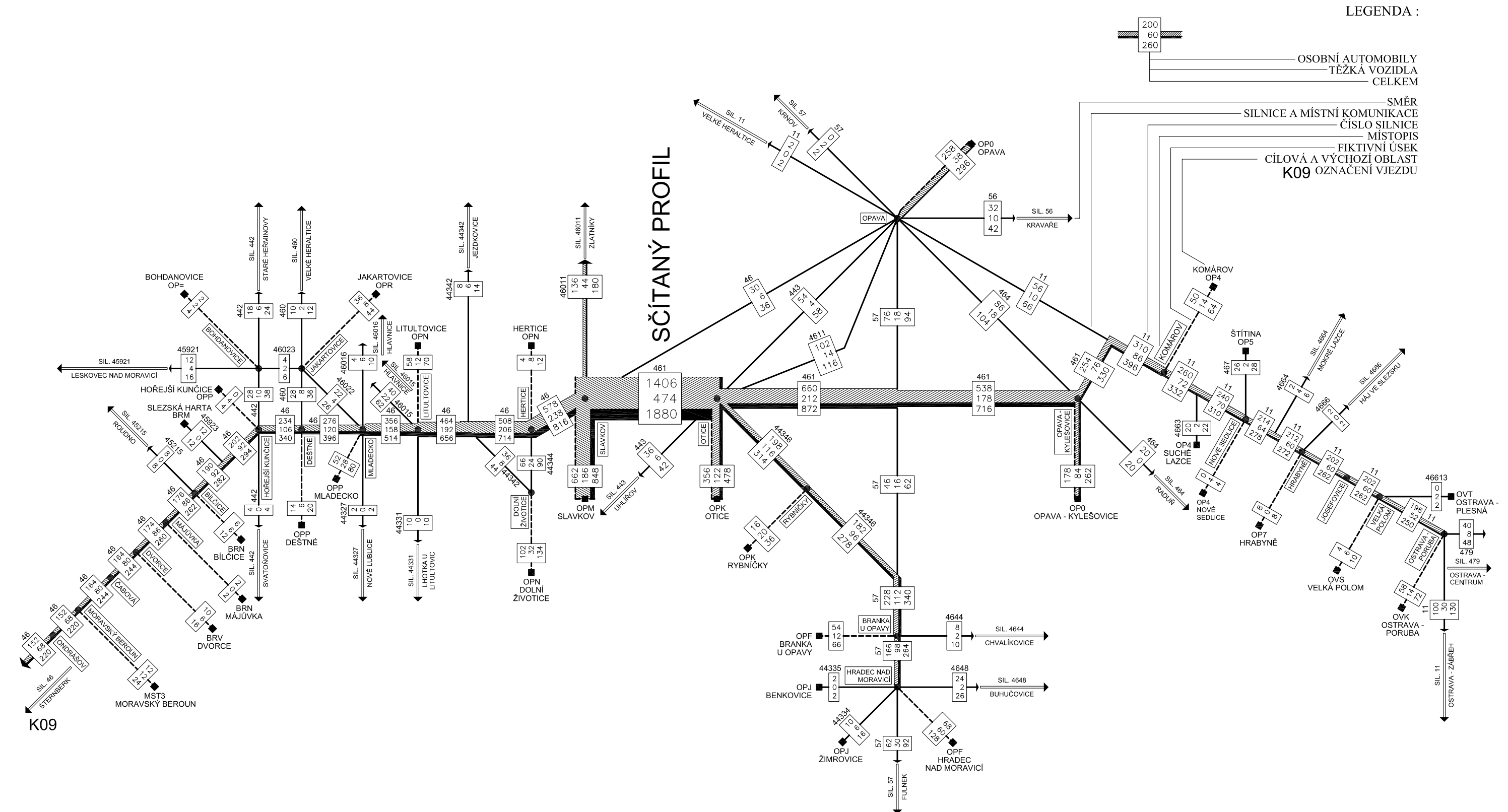
TABULKA C9 - 7

# ROZVEDENÍ DOPRAVY

## ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ

### OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL



STANOVIŠTĚ S512 - SILNICE 461 KM 1,0 OTICE Z

# ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
ZL0	0	1	VT4	18	24	OP11	9	8						
VM0	1	2	VT6	0	1	OP12	7	8						
RV0	1	0	VT7	26	18	OP13	14	9						
UH0	0	1	HN0	1	1	OP14	10	14						
OV0	4	3	HN6	0	1	OP15	458	371						
OV9	1	1	HN9	0	1	M16	1	1						
OVA	2	0	KE0	3	2	M17	25	63						
OVB	1	1	KE1	1	0	M18	4	9						
OVK	5	2	KE2	4	6	M19	14	8						
OVM	0	1	KE4	2	2	M20	1	1						
OVP	1	0	BR0	9	2	M22	1	1						
KI0	3	0	BR4	1	0	M23	4	8						
HA3	0	1	BRF	1	0	OP	29	20						
HA4	0	1	BRK	2	0	OPJA	29	5						
FM0	0	1	BRM	1	0	OPKA	22	6						
NJ0	3	4	BRV	1	0	OPKR	25	8						
NJ8	0	1	KR0	13	13	OPMO	2	2						
OD6	3	1	KR5	0	1	OPOL	14	14						
OD0	4	2	KRE	2	1	OPOT	3	1						
OD1	1	0	KRF	1	0	OPPA	4	4						
BL0	3	2	KRP	1	1	OPPE	6	3						
BL1	3	0	MJE0	1	2	OPPP	12	1						
BL3	0	1	MJEL	0	1	OPPR	11	18						
KP6	2	0	MJEP	0	1	OPRA	2	3						
OP1	4	8	MSU0	0	1	OPRL	3	6						
OP2	1	1	MZA0	1	0	OPRO	0	1						
OP3	5	5	MOL0	2	2	OPRY	2	4						
OP4	6	3	MPR0	2	1	OPSA	1	4						
OP5	4	1	MLP0	0	1	OPST	4	2						
OP6	2	0	MHE0	1	3	OPTE	11	11						
OP7	1	0	MPV0	1	1	OPVA	7	10						
OPA	2	3	BVY0	1	0									
OPB	1	2	KH	0	1									
OPC	8	9	PE	1	0									
OPE	2	4	CL	0	1									
OPF	54	63	LB	0	1									
OPH	2	7	HK	0	1									
OPJ	12	8	BM	2	3									
OPL	116	149	H33	0	1									
OPM	6	11	H37	1	0									
OPN	5	1	H44	1	0									
OPR	1	1	H53	0	1									
OPS	2	3	H78	0	1									
OPT	7	6	OV	5	0									
OPV	8	11	OP01	71	68									
OPX	1	1	OP02	19	35									
OP-	1	0	OP03	25	25									
OP#	10	9	OP04	49	82									
OP+	3	0	OP05	16	26									
OP:	3	2	OP06	36	53									
VT0	58	61	OP07	13	10									
VT1	4	0	OP08	12	12									
VT2	38	24	OP09	155	190									
VT3	8	5	OP10	16	20									
SOUČET			ODKUD			1666			KAM			1666		

TABULKA C9 - 9