

O B S A H

- C16 – 1 Situace**
- C16 – 2 Složení dopravního proudu**
- C16 – 3 Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C16 – 4 Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C16 – 5 Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C16 – 6A Složení dopravního proudu v 15' intervalech
tabulka 7 – 11 hod.**
- C16 – 6B Složení dopravního proudu v 15' intervalech
tabulka 13 – 17 hod.**
- C16 – 7 Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C16 – 8 Kartogram rozvedení dopravy Jízdy všech vozidel**
- C16 – 9 Četnost použití kódů**


MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupravě č. 1

- C16 – 10 Jízdy všech vozidel**
- C16 – 11 Jízdy osobních automobilů**
- C16 – 12 Jízdy těžkých vozidel**
- C16 – 13 Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 6. ČERVNA 2006

ČÍSLO STANOVIŠTĚ
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: NENÍ

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce:			Datum	listopad 2006
OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU S712 – SIL. 46 KM 117,5 PUSTÉ JAKARTICE JZ			1	C16

SITUACE

S712 PUSTÉ JAKARTICE JIHOZÁPAD

silnice 46 kilometr 117,5



LEGENDA:

 označení stanoviště

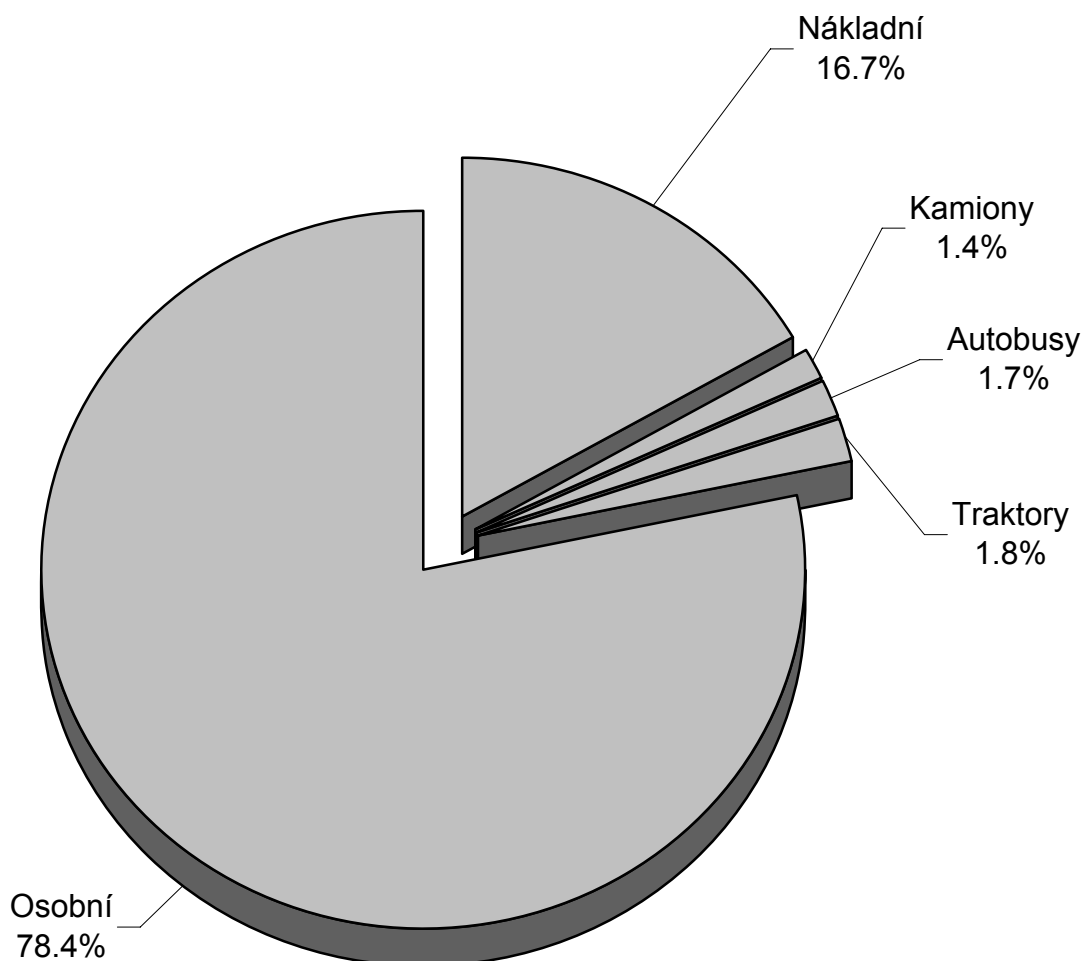
TABULKA C16 - 1

STANOVIŠTĚ S712 - SILNICE 46 KM 118,0 PUSTÉ JAKARTICE JZ

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	164	16.5%	165	15.2%	329	15.8%
přívěsy	8	0.8%	10	0.9%	18	0.9%
Kamiony	6	0.6%	8	0.7%	14	0.7%
návěsy	6	0.6%	8	0.7%	14	0.7%
Autobusy	20	2.0%	16	1.5%	36	1.7%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	8	0.8%	13	1.2%	21	1.0%
vleky	5	0.5%	12	1.1%	17	0.8%
Osobní	759	76.2%	831	76.4%	1590	76.3%
vozíky	20	2.0%	24	2.2%	44	2.1%
Těžká vozidla	217	21.8%	232	21.3%	449	21.6%
Osobní automobily	779	78.2%	855	78.7%	1634	78.4%
Vozidla celkem	996	100.0%	1087	100.0%	2083	100.0%

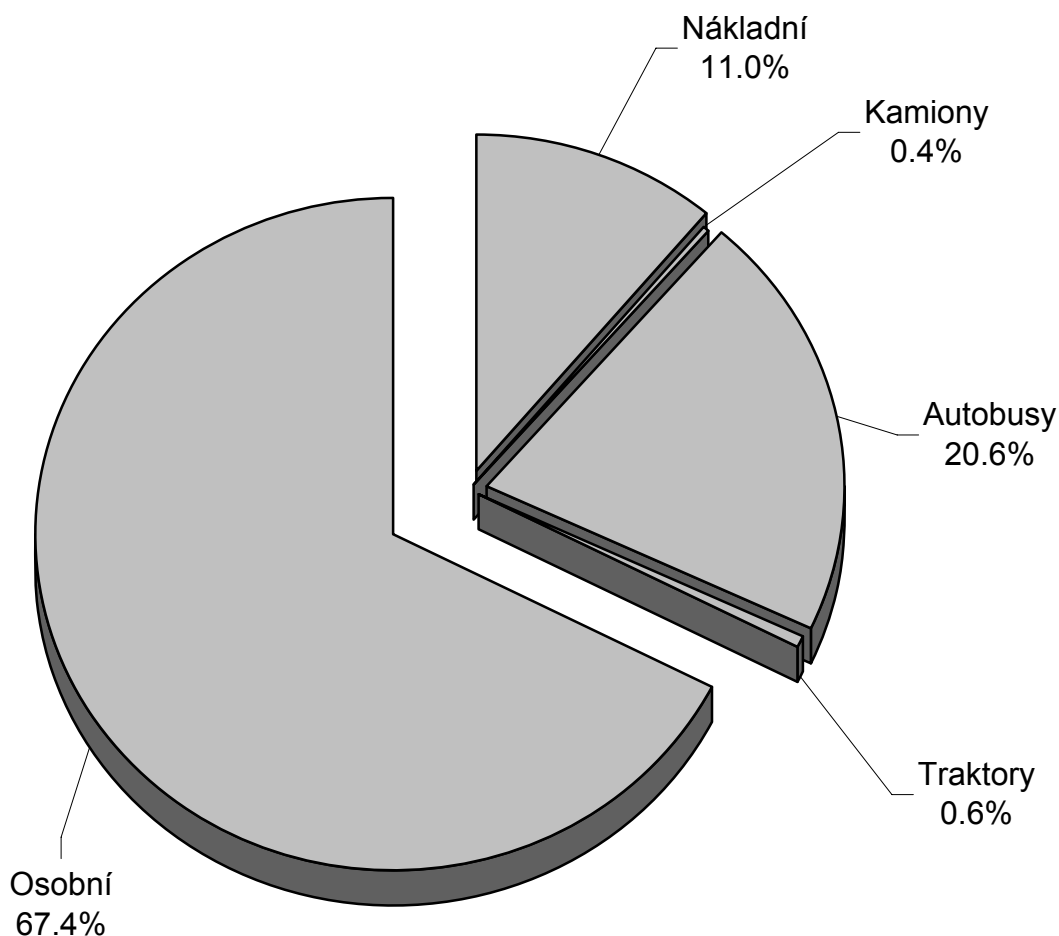


TABULKA C16 - 2

STANOVIŠTĚ S712 - SILNICE 46 KM 118,0 PUSTÉ JAKARTICE JZ

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	207	11.3%	203	10.8%	410	11.0%
Kamiony	6	0.3%	8	0.4%	14	0.4%
Autobusy	412	22.4%	356	18.9%	768	20.6%
Traktory	8	0.4%	13	0.7%	21	0.6%
Osobní	1206	65.6%	1305	69.2%	2511	67.4%
Těžká vozidla	633	34.4%	580	30.8%	1213	32.6%
Osobní automobily	1206	65.6%	1305	69.2%	2511	67.4%
Vozidla celkem	1839	100.0%	1885	100.0%	3724	100.0%



TABULKA C16 - 3

STANOVIŠTĚ S712 - SILNICE 46 KM 118,0 PUSTÉ JAKARTICE JZ

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	1131	69.2%	184	41.0%	1315	63.1%
15	30	372	22.8%	164	36.5%	536	25.7%
30	45	47	2.9%	14	3.1%	61	2.9%
45	60	19	1.2%	22	4.9%	41	2.0%
60	75	4	0.2%	9	2.0%	13	0.6%
75	90	11	0.7%	12	2.7%	23	1.1%
90	105	8	0.5%	16	3.6%	24	1.2%
105	120	5	0.3%	3	0.7%	8	0.4%
120	135	1	0.1%	2	0.4%	3	0.1%
135	150	0	0.0%	4	0.9%	4	0.2%
150	165	0	0.0%	2	0.4%	2	0.1%
165	180	8	0.5%	2	0.4%	10	0.5%
180	195	4	0.2%	0	0.0%	4	0.2%
195	210	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
210	225	1	0.1%	1	0.2%	2	0.1%
225	240	4	0.2%	1	0.2%	5	0.2%
240	255	1	0.1%	1	0.2%	2	0.1%
255	270	3	0.2%	4	0.9%	7	0.3%
270	285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
285	300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
300	315	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
315	330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
330	345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
345	360	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
360	375	2	0.1%	1	0.2%	3	0.1%
375	390	3	0.2%	0	0.0%	3	0.1%
390	405	3	0.2%	0	0.0%	3	0.1%
405	420	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
420	435	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
435	450	1	0.1%	0	0.0%	1	0.0%
450	465	0	0.0%	2	0.4%	2	0.1%
465	480	0	0.0%	2	0.4%	2	0.1%
480	495	1	0.1%	2	0.4%	3	0.1%
495	510	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
510	525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
525	540	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
540	555	3	0.2%	0	0.0%	3	0.1%
555	570	2	0.1%	1	0.2%	3	0.1%
Celkem		1634		449		2083	
Prům. délka jízdy (km)		20		38		24	
Dopravní výkon (vozokm)		33352		17246		50598	

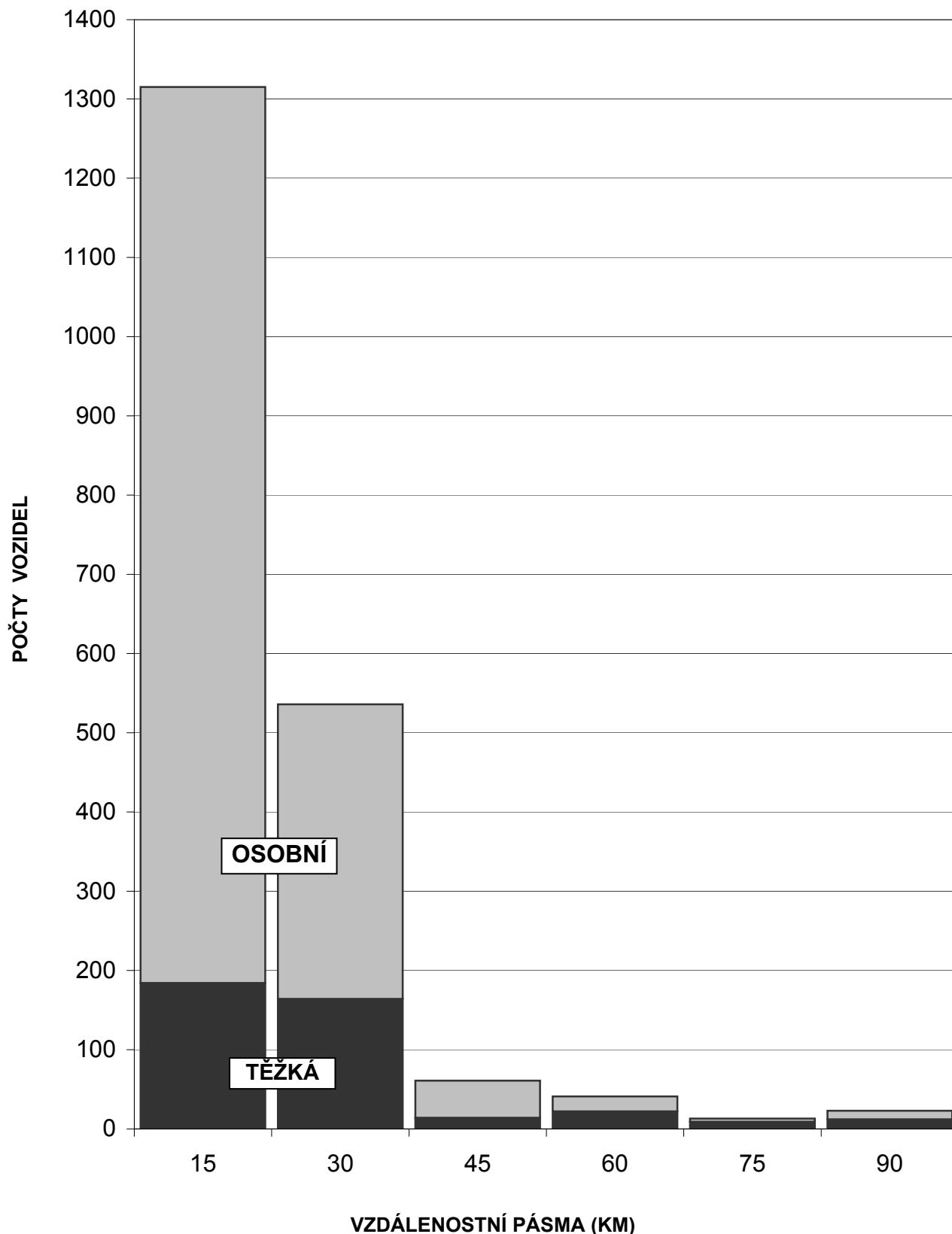
TABULKA C16 - 4

STANOVIŠTĚ S712 - SILNICE 46 KM 118,0 PUSTÉ JAKARTICE JZ

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA C16 - 5

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	38	4	0	1	0	5	43
	směr 2	10	0	0	0	1	1	11
07:15	celkem	48	4	0	1	1	6	54
	směr 1	31	4	0	3	3	10	41
	směr 2	20	3	2	1	4	10	30
07:30	celkem	51	7	2	4	7	20	71
	směr 1	38	2	0	0	1	3	41
	směr 2	14	5	0	1	0	6	20
07:45	celkem	52	7	0	1	1	9	61
	směr 1	32	3	0	0	0	3	35
	směr 2	17	3	0	0	0	3	20
08:00	celkem	49	6	0	0	0	6	55
	směr 1	34	5	0	0	0	5	39
	směr 2	15	4	0	0	2	6	21
08:15	celkem	49	9	0	0	2	11	60
	směr 1	33	5	0	1	0	6	39
	směr 2	8	8	0	0	0	8	16
08:30	celkem	41	13	0	1	0	14	55
	směr 1	18	11	0	1	0	12	30
	směr 2	7	3	0	0	2	5	12
08:45	celkem	25	14	0	1	2	17	42
	směr 1	26	4	0	0	0	4	30
	směr 2	19	8	0	1	0	9	28
09:00	celkem	45	12	0	1	0	13	58
	směr 1	15	9	0	0	2	11	26
	směr 2	11	12	0	0	0	12	23
09:15	celkem	26	21	0	0	2	23	49
	směr 1	21	4	0	0	0	4	25
	směr 2	24	4	0	0	0	4	28
09:30	celkem	45	8	0	0	0	8	53
	směr 1	32	5	0	1	2	8	40
	směr 2	11	9	0	0	2	11	22
09:45	celkem	43	14	0	1	4	19	62
	směr 1	24	9	0	0	0	9	33
	směr 2	24	8	0	0	0	8	32
10:00	celkem	48	17	0	0	0	17	65
	směr 1	22	7	0	1	0	8	30
	směr 2	20	12	0	1	0	13	33
10:15	celkem	42	19	0	2	0	21	63
	směr 1	21	5	2	1	0	8	29
	směr 2	13	7	2	0	0	9	22
10:30	celkem	34	12	4	1	0	17	51
	směr 1	19	7	0	0	0	7	26
	směr 2	17	2	4	0	8	14	31
10:45	celkem	36	9	4	0	8	21	57
	směr 1	19	8	0	0	0	8	27
	směr 2	31	6	0	0	0	6	37
11:00	celkem	50	14	0	0	0	14	64
07:00	SMĚR 1	423	92	2	9	8	111	534
	SMĚR 2	261	94	8	4	19	125	386
11:00	CELKEM	684	186	10	13	27	236	920

TABULKA C16 - 6A

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	31	7	0	2	0	9	40
	směr 2	21	5	0	0	0	5	26
13:15	celkem	52	12	0	2	0	14	66
	směr 1	30	5	0	0	0	5	35
	směr 2	22	7	2	1	2	12	34
13:30	celkem	52	12	2	1	2	17	69
	směr 1	26	6	0	0	0	6	32
	směr 2	30	2	0	0	0	2	32
13:45	celkem	56	8	0	0	0	8	64
	směr 1	21	7	2	0	0	9	30
	směr 2	23	6	0	0	0	6	29
14:00	celkem	44	13	2	0	0	15	59
	směr 1	18	4	0	0	0	4	22
	směr 2	25	7	0	1	0	8	33
14:15	celkem	43	11	0	1	0	12	55
	směr 1	29	4	4	1	0	9	38
	směr 2	35	1	0	0	0	1	36
14:30	celkem	64	5	4	1	0	10	74
	směr 1	13	6	0	0	0	6	19
	směr 2	57	7	0	2	0	9	66
14:45	celkem	70	13	0	2	0	15	85
	směr 1	17	3	0	3	2	8	25
	směr 2	37	8	2	1	2	13	50
15:00	celkem	54	11	2	4	4	21	75
	směr 1	10	7	0	0	1	8	18
	směr 2	52	3	0	0	0	3	55
15:15	celkem	62	10	0	0	1	11	73
	směr 1	23	4	0	0	0	4	27
	směr 2	47	8	0	3	0	11	58
15:30	celkem	70	12	0	3	0	15	85
	směr 1	19	6	0	2	0	8	27
	směr 2	59	3	2	0	0	5	64
15:45	celkem	78	9	2	2	0	13	91
	směr 1	23	4	0	1	0	5	28
	směr 2	33	8	2	2	0	12	45
16:00	celkem	56	12	2	3	0	17	73
	směr 1	26	3	2	2	0	7	33
	směr 2	40	4	0	0	2	6	46
16:15	celkem	66	7	2	2	2	13	79
	směr 1	19	5	2	0	2	9	28
	směr 2	35	4	0	0	0	4	39
16:30	celkem	54	9	2	0	2	13	67
	směr 1	19	5	0	0	0	5	24
	směr 2	40	3	0	0	0	3	43
16:45	celkem	59	8	0	0	0	8	67
	směr 1	32	4	0	0	0	4	36
	směr 2	38	5	0	2	0	7	45
17:00	celkem	70	9	0	2	0	11	81
13:00	SMĚR 1	356	80	10	11	5	106	462
	SMĚR 2	594	81	8	12	6	107	701
17:00	CELKEM	950	161	18	23	11	213	1163

TABULKA C16 - 6B

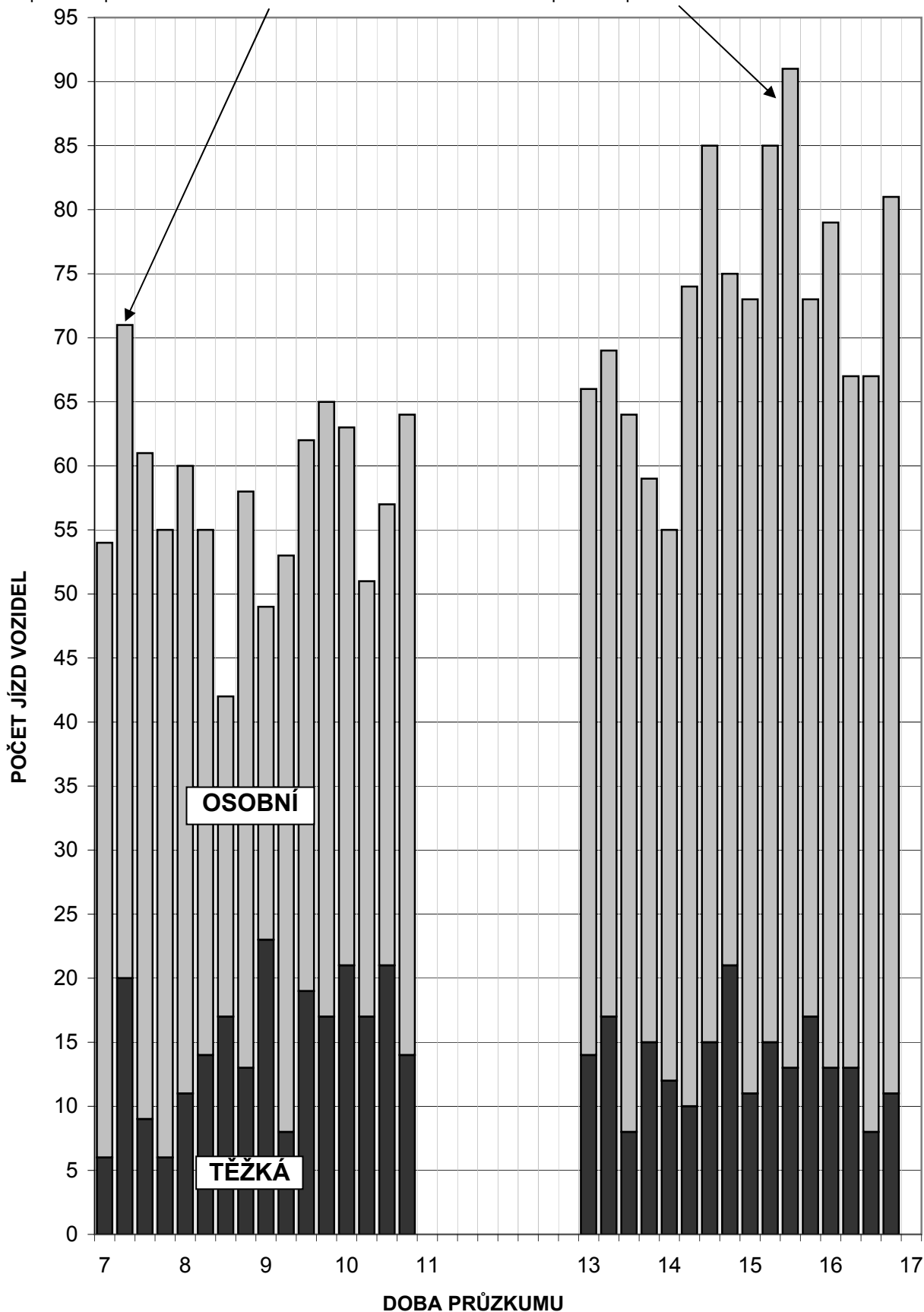
STANOVIŠTĚ S712 - SILNICE 46 KM 118,0 PUSTÉ JAKARTICE JZ

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 07:15 - 07:30 hodin - 71 vozidel.

Odpolední špička 15:30 - 15:45 hodin - 91 vozidel.



TABULKA C16 - 7

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

TABULKA C16 - 8

STANOVIŠTĚ S712 - SILNICE 46 KM 118,0 PUSTÉ JAKARTICE JZ

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
ZL0	0	1	OP#	2	2	H78	0	5						
LU0	0	1	OP+	3	2	H90	0	1						
LU9	1	0	OP?	2	1	OV	0	3						
VS0	1	1	VT0	2	6	OP01	58	70						
VM0	0	1	VT2	2	1	OP02	46	57						
RV0	1	0	HN6	1	0	OP03	50	33						
RV4	1	0	HN9	1	0	OP04	48	41						
KM0	1	0	KE0	1	0	OP05	29	32						
UH0	0	1	KE1	0	2	OP06	135	99						
OV0	2	2	KE2	191	187	OP07	57	24						
OV9	3	1	KE3	17	20	OP08	39	34						
OVA	4	1	KE4	46	43	OP09	65	73						
OVB	3	0	BR0	3	1	OP10	38	16						
OVK	8	2	BRK	1	6	OP11	13	14						
OVM	1	0	MST3	0	1	OP12	4	0						
OVP	2	0	RY0	1	1	OP13	7	7						
OVS	1	1	MST1	1	0	OP14	13	10						
BN0	2	0	KR0	7	6	OP15	13	8						
KI0	0	1	KR1	0	1	M17	1	3						
HA0	1	0	KR3	1	2	M18	26	22						
CT0	0	2	KRB	0	1	M19	40	46						
JA0	1	0	KRE	0	1	M21	1	1						
NJ0	1	2	KRJ	0	1	M22	5	5						
NJ1	1	0	KRP	0	1	M23	18	15						
NJ6	0	1	MJE0	0	1	OP	33	28						
NJ7	1	0	MSU0	3	0	OPBI	0	3						
OD0	1	2	MSUD	1	1	OPGU	1	2						
BL0	1	1	MML0	2	2	OPJA	4	8						
BL1	1	2	MOL0	8	6	OPKA	7	15						
BL2	0	1	MUN0	0	3	OPKR	2	5						
BL3	1	1	MST0	1	0	OPMO	3	2						
OP1	455	509	MPR0	2	3	OPOL	6	4						
OP2	183	209	MLP0	1	1	OPOT	4	2						
OP3	4	7	MPV0	0	1	OPPA	5	1						
OP4	41	42	AB	3	3	OPPE	1	2						
OP5	6	2	CK	0	1	OPPR	4	1						
OP6	0	1	PM	0	1	OPRA	0	13						
OP7	1	0	DC	1	2	OPRL	15	20						
OP8	1	1	CV	0	1	OPRO	2	2						
OPA	3	1	LT	0	1	OPRY	7	4						
OPB	2	0	JC	0	1	OPSA	16	5						
OPD	0	1	RK	1	0	OPST	3	0						
OPF	21	11	SY	2	1	OPTE	3	24						
OPH	0	2	TU	2	0	OPVA	4	1						
OPJ	3	4	BM	7	7									
OPL	2	3	JI	0	1									
OPM	2	0	TR	0	1									
OPN	2	1	H18	62	62									
OPP	0	1	H34	0	1									
OPR	3	2	H43	1	0									
OPS	0	1	H44	0	2									
OPT	1	3	H53	3	1									
OPV	10	9	H55	1	1									
OPZ	1	2	H75	0	1									
SOUCET			ODKUD			1990			KAM			1990		